

# Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und Stromverbrauch aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren Transporter mit Pkw-Zulassung der Marke Mercedes-Benz nach WLTP.

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Fahrzeugmasse (kg)	Kraftstoff/ Stromverbrauch kombiniert <sup>1</sup>	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)
<b>V-Klasse*</b>						
Diesel						
<b>Motoren<sup>2</sup></b>						
V 220 d	1950	120	A9	2127-2187	8,0-6,9	211-181
V 250 d	1950	140	A9	2127-2187	8,3-7,2	218-189
V 300 d	1950	174	A9	2127-2187	8,3-7,2	218-190
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	2195-2245	8,7-7,7	229-201
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	2195-2245	8,8-7,8	231-203
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	2195-2245	8,8-7,8	231-204
Strom						
EQV 300	-	150	A1	2635-2660	30,2-27,6**	0
EQV 250	-	150	A1	2488-2962	30,6-27,4**	0
<b>Marco Polo*</b>						
Diesel						
<b>Motoren<sup>2</sup></b>						
Marco Polo 220 d	1950	120	A9	2477-2487	8,2-7,5	216-196
Marco Polo 250 d	1950	140	A9	2477-2487	8,5-7,9	223-206
Marco Polo 300 d	1950	174	A9	2477-2487	8,5-7,9	223-206
Marco Polo 220 d 4MATIC	1950	120	A9	2545-2555	8,9-8,3	233-218
Marco Polo 250 d 4MATIC	1950	140	A9	2545-2555	9,0-8,4	236-220
Marco Polo 300 d 4MATIC	1950	174	A9	2545-2555	9,0-8,4	236-220
Marco Polo HORIZON 220 d	1950	120	A9	2327-2337	8,2-7,3	215-192
Marco Polo HORIZON 250 d	1950	140	A9	2327-2337	8,5-7,7	222-201
Marco Polo HORIZON 300 d	1950	174	A9	2327-2337	8,5-7,7	222-201
Marco Polo HORIZON 220 d 4MATIC	1950	120	A9	2395-2405	8,9-8,1	233-213
Marco Polo HORIZON 250 d 4MATIC	1950	140	A9	2395-2405	9,0-8,2	235-215
Marco Polo HORIZON 300 d 4MATIC	1950	174	A9	2395-2405	9,0-8,2	235-215
Marco Polo ACTIVITY 200 d	1950	100	A9	2247-2257	8,0-7,3	210-190
Marco Polo ACTIVITY 220 d	1950	120	A9	2247-2257	8,0-7,3	210-191
Marco Polo ACTIVITY 250 d	1950	140	A9	2247-2257	8,3-7,5	217-197
Marco Polo ACTIVITY 300 d	1950	174	A9	2247-2257	8,3-7,5	217-197
Marco Polo ACTIVITY 200 d 4MATIC	1950	100	A9	2315-2325	8,6-8,0	225-209
Marco Polo ACTIVITY 220 d 4MATIC	1950	120	A9	2315-2325	8,6-8,0	225-209
Marco Polo ACTIVITY 250 d 4MATIC	1950	140	A9	2315-2325	8,7-8,1	228-211
Marco Polo ACTIVITY 300 d 4MATIC	1950	174	A9	2315-2325	8,8-8,1	231-211
<b>Vito*</b>						
Diesel						
<b>Motoren<sup>2</sup></b>						
114 CDI	1950	100	A9	1997-2007	8,5-6,7	223-177
116 CDI	1950	120	A9	1997-2007	8,5-6,7	223-177
119 CDI	1950	140	A9	1997-2032	8,6-7,0	225-182
124 CDI	1950	174	A9	2022	8,6-7,0	226-182
114 CDI 4x4	1950	100	A9	2065-2125	8,5-7,4	223-194
116 CDI 4x4	1950	120	A9	2065-2125	8,5-7,4	223-194
119 CDI 4x4	1950	140	A9	2065-2125	8,6-7,5	225-196
124 CDI 4x4	1950	174	A9	2065-2125	8,7-7,5	227-196
Strom						
eVito Tourer (90 kWh)	-	150	A1	2530-2555	29,8-27,1**	0
eVito Tourer (60 kWh)	-	150	A1	2380-2850	30,1-26,9**	0
<b>T-Klasse*</b>						
Diesel						
<b>Motoren<sup>2</sup></b>						
160 d	1461	70	M6	1679-1775	5,6-5,3	146-138
160 d	1461	70	A7	1706-1802	5,8-5,5	153-144
180 d	1461	85	M6	1681-1780	5,9-5,6	154-147
180 d	1461	85	A7	1706-1802	5,8-5,5	153-144
Benzin						
160	1332	75	M6	1599-1695	7,1-6,7	161-153
180	1332	96	M6	1599-1695	7,1-6,7	160-151
180	1332	96	A7	1624-1720	7,2-6,6	164-150
<b>Citan*</b>						
<b>Motoren<sup>2</sup></b>						
Diesel						
110 CDI	1461	70	M6	1640-1773	5,6-5,2	146-136
110 CDI	1461	70	A7	1682-1800	5,8-5,5	153-144
112 CDI	1461	85	M6	1642-1775	5,8-5,5	153-145
112 CDI	1461	85	A7	1682-1800	5,8-5,5	153-144
Benzin						
110	1332	75	M6	1560-1693	7,1-6,7	161-151
113	1332	96	M6	1560-1693	7,1-6,6	160-150
113	1332	96	A7	1611-1718	7,2-6,6	164-150
<b>Sprinter***</b>						
Diesel						
EURO VI-D						
211 CDI/311 CDI	1950	84	M6	2479	9,4-9,3	247-244
211 CDI/311 CDI	1950	84	A9	2479	9,4	247
215 CDI/315 CDI	1950	110	M6	2473	10,8-10,5	285-277
215 CDI/315 CDI	1950	110	A9	2473	10,8	285
217 CDI/317 CDI	1950	125	M6	2493	10,9-10,7	285-281
217 CDI/317 CDI	1950	125	A9	2493	10,8	283
319 CDI	1950	140	M6	2525	12,3	322
319 CDI	1950	140	A9	2525	12,3	322

## Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.06.2022, können sich bei den Verbrauchswerten Änderungen zu den einzelnen Motorisierungen der angegebenen Baureihen ergeben haben. Die Verbrauchswerte bleiben seitens des Herstellers jederzeit unter Vorbehalt.

<sup>1</sup> [l/100 km] oder [kg/100 km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km].

<sup>2</sup> Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>3</sup> Emissionsklasse Euro 6d M1.

\* Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i. S. v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

\*\* Der Stromverbrauch wurde auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

\*\*\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch wurden auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

Spalte „Getriebe“: A = Automatik, M = Schaltgetriebe, dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen (z. B. M6)  
Stand: Juni 2022