



MAXUS

Deutschlands erster E-Pick-Up

T90 **ev**



MAXUS – VOLLELEKTRISCH IN EINE SAUBERE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. SAIC Motor gehört zu den Marktführern im Bereich New Energy Vehicles (NEV). Im ersten Halbjahr 2022 wurden bereits 400.000 Elektrofahrzeuge gebaut.



MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Der Mutterkonzern ist die global agierende spanische Astaro Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 17 Ländern weltweit aktiv. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 160 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim AutomotivelNNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Den Kern des Modellprogramms bilden die leichten Nutzfahrzeuge eDELIVER 3 und eDELIVER 9 mit ihren Kastenwagen- und Fahrgestellvarianten. Ab 2023 ergänzt der vollelektrische 7,5-Tonner EH300 das Nutzfahrzeugprogramm. Mit dem vollelektrischen Premium E-Shuttle MIFA 9 und Deutschlands erstem vollelektrischen Pick-Up T90 EV erschließt MAXUS hingegen neue Zielgruppen sowohl im Gewerbe- als auch im Privatkundenbereich.

HIGHLIGHTS

- Vollelektrischer Pick-Up
- Bis zu 330 km kombinierte Reichweite nach WLTP
- 89 kWh Batteriekapazität
- Ladezeit Gleichstrom (DC) 20–80 % in rund 45 Minuten





T90 EV

Freiheit und Abenteuer in einer neuen Form

Ein Pick-Up verkörpert Unabhängigkeit und Freigeist wie kaum ein anderes Automobil. Mit dem MAXUS T90 EV wird dieses Konzept noch einmal deutlich verbessert. Denn mit dem T90 EV ist erstmals ein vollelektrischer Pick-Up auf dem Markt erhältlich. Genau das Richtige für alle, die ein maximal flexibles Fahrzeug suchen, das sowohl bis zu fünf Personen komfortabel ans Ziel bringt als auch genügend Ladefläche bietet, um sperrige oder stark verschmutzte Güter zu transportieren – vom Mountainbike über das Bauholz für ein neues Handwerkerprojekt oder Pflanzen und Erde für die Umgestaltung eines Gartens.

Alle, die mit dem MAXUS T90 EV aufbrechen, freuen sich über sein lautloses, sanftes, ruckfreies Fahrgefühl – mit ausreichend Kraftreserven, einer alltags-tauglichen Reichweite von bis zu 330 km (WLTP kombiniert) und einem grünen Gewissen. Denn dank des vollelektrischen Antriebs sind sie lokal ohne CO₂-Emissionen unterwegs. Und wer Ökostrom aus regenerativen Energien lädt, fährt sogar maximal umweltfreundlich.



LADEN UND TRANSPORTIEREN

Das leise Transporttalent

Der T90 EV hält für Pick-Up-Fans alle typischen Eigenschaften seiner Fahrzeugklasse bereit: Die hohe Bodenfreiheit von mindestens 187 mm und eine Wattiefe von beachtlichen 550 mm lassen mehr Geländetauglichkeit zu, als sein Antriebsstrang mit dem Hinterradantrieb vermuten lassen.

Die robust ausgekleidete Ladefläche ist 1.485 mm lang und 1.510 mm breit, die Höhe bis zur Ladebordkante beträgt 530 mm – genug Platz für sperrige Güter. Eine Zuladung von bis zu 925 kg und maximal eine Tonne Anhängelast machen den Pick-Up zu einem echten Transportfahrzeug. Wird die Rücksitzbank im Innenraum nicht benötigt, können hier dank umklappbarer Rückenlehnen weitere Gepäckstücke verstaut werden.



Die Abbildung zeigt Sonderausstattungen, die nicht in Deutschland verfügbar sind.

LADEN UND TRANSPORTIEREN



FAHRERPLATZ

Attraktiver Arbeitsplatz

Außen Pick-Up, innen Pkw: Die klar gegliederte Armaturentafel und die bequemen Sitze sowie zahlreiche Komfortmerkmale lassen die Grenzen zwischen Nutzfahrzeug und Limousine verschwimmen. Der MAXUS T90 EV schafft es, das Beste aus zwei Welten zu einer idealen Kombination zu verbinden.



1 Über den zentralen 10,25 Zoll großen Touchscreen sind die wichtigsten Fahrzeugdaten abrufbar. Smartphones können mittels Apple CarPlay, QD-Link (Android Screen Mirroring) und Bluetooth verbunden werden. Das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera erleichtert das Rangieren.

2 Statt eines konventionellen Wählhebels werden die Fahrstufen über einen Drehschalter ausgewählt.

3 Das Instrumentendisplay kombiniert digitale und analoge Anzeigen für optimale Ablesbarkeit.

4 Die Klimatisierungsfunktionen werden über ein Touchdisplay in der Mittelkonsole gesteuert.

5 Ansprechende Designdetails und hochwertige Materialien verleihen dem Innenraum ein stylisches Ambiente und sorgen für Komfort auf Pkw-Niveau.





HOHE REICHWEITE, SCHNELLES LADEN

Der T90 EV verfügt über eine Fahrbatterie mit einer Kapazität von 89 kWh. Damit kommt er nach WLTP-Zyklus rund 330 km weit (kombiniert), im Stadtverkehr dank Rekuperation bis zu 471 km. Mittels CCS-Ladekabel lädt der T90 EV an einer Schnellladesäule den Akku in rund 45 Minuten von 20 bis 80 Prozent wieder auf.



LED-TAGFAHRLICHT

ANTRIEB UND TECHNIK

Elektrisch und sicher unterwegs

Mit 130 kW (177 PS) maximaler Leistung und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm stellt sich der MAXUS T90 EV jeder Herausforderung. Dank seiner Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie mit 89 kWh Kapazität scheut er sich auch nicht vor langen Strecken, zumal diese an einer Schnellladesäule in rund 45 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufgeladen werden kann. Doch die große Batteriekapazität werden Sie auch im Kurzstreckenbetrieb zu schätzen wissen. Dank Rekuperation steigt die Reichweite im Stadtverkehr auf bis zu 471 km an (nach WLTP-Zyklus) – das ist vermutlich mehr, als die meisten Pick-Up-Fahrer pro Tag zurücklegen. Über Nacht wird der T90 EV zu Hause an einer 11-kW-Wallbox dreiphasig in rund neun Stunden vollgeladen.

SECHS AIRBAGS

Der MAXUS T90 EV ist serienmäßig mit einem Fahrerairbag, einem Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags vorne und zwei Vorhangairbags ausgestattet.

SICHERHEITSSYSTEME

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Notbremsassistent (EBA)
- Berganfahrhilfe (HSA)
- Bergabfahrhilfe (HDC)



ELEKTROANTRIEB
130 kW (177 PS)
310 NM MAX. DREH-
MOMENT



REICHWEITE NACH WLTP
BIS 330 KM KOMBINIERT
UND BIS 471 KM
IM STADTVERKEHR



BATTERIE
LITHIUM-EISEN-PHOSPHAT-
BATTERIE MIT 89 KWH
KAPAZITÄT



**LADEN AN
WECHSELSTROM**
11 KW DREIPHASIG
VON 5 BIS 100 %
IN 9 STUNDEN



**SCHNELLADEN AN
GLEICHSTROM**
VON 20 BIS 80 %
IN CA. 45 MINUTEN



MAXUS

Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis max. 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis max. 160.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt.

Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen der Maxomotive Deutschland GmbH.



Farben



Weiß



Grau*



Schwarz*



Blau*

*Metallic-Lackierung

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxusmotors.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 02/2023)