



## DER NEUE eACTROS.

**Charged & Ready.** Nachhaltig, zukunftsorientiert, innovationsgetrieben und leise: Das ist der neue eActros – der erste vollelektrische Truck von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust





## Der eActros.

Mit einer Reichweite von bis zu 400 km\* und kurzen Ladezeiten ist er wie geschaffen für den schweren Verteilerverkehr im urbanen Raum. Doch der eActros ist mehr als nur ein Truck. Er ist Teil der integrierten eActros Solution, die neben dem Truck mit den klassischen Services auch noch das neue eConsulting und innovative digitale Lösungen beinhaltet. Alles, um dem Ziel der lokalen Emissionsfreiheit ein Stück näher zu kommen.



## Der Ladevorgang.

Aus Tankstelle wird Ladestation. Das standardisierte Ladesystem macht den Ladeprozess des neuen eActros so intuitiv wie möglich: Feststellbremse betätigen, Stecker an die Ladebuchse des Fahrzeugs anschließen (verriegelt automatisch) und schon kann der Ladevorgang beginnen! Bei bis zu 160 kW Leistung laden drei Batterien innerhalb von etwas mehr als einer Stunde von 20 auf 80%\*\*. Zum Beenden des stromgeführten Ladeprozesses muss einfach die Stopptaste neben der Ladebuchse gedrückt und das Fahrzeug entsperrt werden.



## Assistenzsysteme zur Steigerung der Sicherheit.

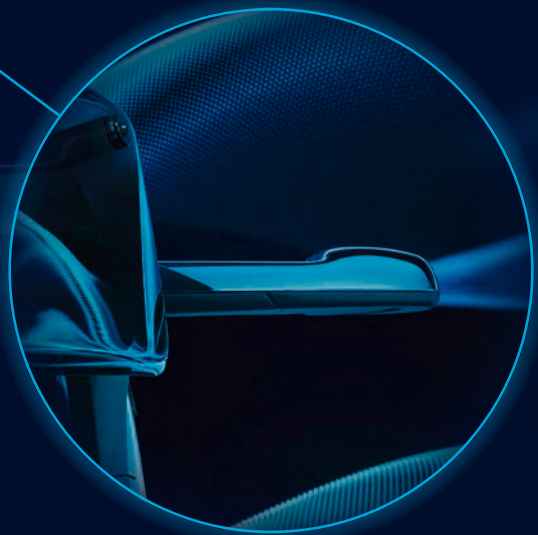
Verlassen Sie sich auf bewährte Sicherheits- und Assistenzsysteme, die Fahrerinnen und Fahrer insbesondere im urbanen Verkehr innerhalb der Systemgrenzen unterstützen: von Stabilitätskontroll-, Spurhalte-, Aufmerksamkeits-, Abbiege-Assistenten über Active Brake Assist 5 und Reifendruckkontrolle bis hin zum Wankregel-Assistenten. Alles, um die Arbeit im schweren Verteilerverkehr im urbanen Raum sicherer und effizient zu machen.

## Das Multimedia Cockpit.

Vollständig vernetzt und intuitiv. Durch das überarbeitete Multimedia Cockpit des neuen eActros profitieren Sie von modernen Funktionen. Speziell auf e-relevante Themen abgestimmt, kommt die neue Kommandozentrale nicht bloß im überarbeiteten Design, sondern auch mit e-spezifischen Features daher. So werden bspw. die Reichweite in Entfernung und Zeit sowie der aktuelle und durchschnittliche Verbrauch in kWh/100 km angezeigt.

## Das eConsulting.

Das neu entwickelte, dreistufige eConsulting begleitet Sie Schritt für Schritt auf Ihrem Weg zur eMobility. Zunächst wird ein detailliertes Konzept zur Depot-Elektrifizierung erstellt. Ausgangspunkt hierfür ist die Streckenanalyse der Flotte, auf deren Basis sich bspw. entscheidet, welche Ladeinfrastruktur sich anbietet oder welche Soft- und Hardwarelösungen benötigt werden. Anhand der identifizierten Maßnahmen werden alle damit verbundenen Kosten und mögliche Förderungen gemeinsam transparent aufgeschlüsselt, analysiert und optimiert. Nun kann es in die Umsetzungsphase gehen. Hier werden alle notwendigen Prozesse in den operativen Betrieb integriert. Von intelligenten Ladesystemen bis hin zur Unterstützung bei Trainingsmaßnahmen Ihrer Fahrerinnen und Fahrer: Mercedes-Benz Trucks steht Ihnen tatkräftig zur Seite.



## Digitale Lösungen.

Die eMobilität stellt uns vor neue Herausforderungen. Deshalb dürfen Sie sich im neuen eActros nicht nur auf die maximale Unterstützung durch die etablierten Fleetboard Dienste von Mercedes-Benz Trucks, sondern auch auf neue, e-spezifische Dienste verlassen. So wurde unser bewährtes, intelligentes System Mercedes-Benz Uptime durch e-spezifische Komponenten erweitert, um auch im neuen eActros für möglichst maximale Fahrzeugverfügbarkeit zu sorgen. Und auch sonst tun wir alles dafür, dass Sie den Anforderungen der eMobilität gerecht werden: von der Echtzeitverfolgung aller Fahrzeugaktivitäten und -daten (Mapping\*\*\*) über das digitale Fahrtenbuch (Logging) bis hin zur Planung von Ladesitzungen durch Fleetboard Charge Management.

\*Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 4 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt.

\*\*Der eActros kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die drei Batteriepakete benötigen, basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten, unter optimalen Bedingungen, u. a. bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnelladesäule mit 400 A Ladestrom, etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80 % geladen zu werden.



Finden Sie jetzt heraus, wie bereit Sie für die Elektrifizierung Ihrer Flotte sind!  
**Mit eTruck Ready.**

\*\*\*Alle Daten werden auf Grundlage der allgemeinen Datenschutzbestimmungen verarbeitet.

## Die technischen Details.

Von der Reichweite bis zur Ladezeit: Der neue eActros ist kein Truck wie jeder andere.  
Erleben Sie den neuen vollelektrischen Lkw von Mercedes-Benz in zweierlei Ausführungen:

	eActros 300				eActros 400
	4x2	4x2 Sattelzugmaschine	6x2	6x2 mit Anhänger	6x2 erweiterte Reichweite
Max. Fahrzeuglängen	9.300 mm	6.150 mm	4.000 mm: 8.700 mm 4.600 mm: 9.300 mm	9.300 mm	9.600 mm
Breite	2.500 mm/Alufelgen 2.550 mm				
Baumuster	983.003	983.493	983.020		
Radstand	5.500 mm	4.000 mm	4.000 mm 4.600 mm	4.600 mm	4.900 mm
Zul. Gesamtgewicht	19 t	19 t (40 t)	27 t	27 t (40 t)	27 t
Nutzlast ohne Aufbau	ca. 10,6 t	ca. 10,4 t	4.000 mm: ca. 17,7 t 4.600 mm: ca. 17,6 t	ca. 17,0 t	ca. 16,6 t
Fahrerhaus/ Motortunnel	M ClassicSpace/Motortunnel 170 mm				
Achslast (Luftfederung)	8,0/11,5	8,0/11,5	8,0/11,5/7,5 (8,0)		
Motorleistung (max./cont.)	400/330 kW				
Motorleistung PTO Motor	ePTO Low Power Peak: 32 kW (bei 50 % SoC) Cont: 20 kW (bei 50 % SoC)	Derzeit in Entwicklung	ePTO Low Power Peak: 32 kW (bei 50 % SoC) Cont: 20 kW (bei 50 % SoC)		
	ePTO High Power Peak: 52 kW (bei 50 % SoC) Cont: 30 kW (bei 50 % SoC)	Derzeit in Entwicklung	ePTO High Power Peak: 52 kW (bei 50 % SoC) Cont: 30 kW (bei 50 % SoC)		
Max. Geschwindigkeit	89 km/h				
Getriebe	2 Gänge (+2 rückwärts)				
Batterien	Lithium-Ionen-Batterien				
Anzahl Batteriepacks	3	3	3	3	4
Reichweite	Bis zu 330 km**	Bis zu 220 km*	Bis zu 300 km***		Bis zu 400 km****
Installierte Batteriekapazität	336 kWh mit 3 Packs (jeweils 112 kWh)*****				448 kWh mit 4 Packs (jeweils 112 kWh)*****
Ladeleistung	Max. 160 kW				
Ladezeit*****	20-80%: ~ 1 h 15 min	20-80%: ~ 1 h 15 min	20-80%: ~ 1 h 15 min	20-80%: ~ 1 h 15 min	20-80%: ~ 1 h 40 min

\* Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 3 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr mit Sattelanhänger bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt.

\*\* Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 3 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger mit einer 4x2 Achskonfiguration bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt.

\*\*\* Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 3 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger mit einer 6x2 Achskonfiguration bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt.

\*\*\*\* Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 4 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt.

\*\*\*\*\* Nennkapazität einer neuen Batterie, basierend auf intern definierten Rahmenbedingungen. Diese kann je nach Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen variieren.

\*\*\*\*\* Der eActros kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die drei Batteriepakete benötigen, basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten, unter optimalen Bedingungen, u. a. bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnellladesäule mit 400 A Ladestrom, etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80 % geladen zu werden.

Bei Fragen steht Ihnen Ihr Mercedes-Benz Verkäufer gerne zur Verfügung.  
Daimler Truck AG, TE/SMC, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.